



# COMUNE DI PALERMO

AREA URBANISTICA E DELLA RIGENERAZIONE URBANA, DELLA MOBILITÀ E  
DEL CENTRO STORICO

Ufficio per la Pianificazione della Mobilità Sostenibile e del Trasporto Pubblico di Massa

Via Ausonia n°69 – ☎ 0917401608 – fax 0917402607

mail: [mobilitaurbana@comune.palermo.it](mailto:mobilitaurbana@comune.palermo.it)

## ORDINANZA N° 1544 del 20/11/2023

*E.Q. Responsabile Interventi Operativi e Gestionali della Mobilità Urbana: Arch. Francesco Palazzo*

**OGGETTO:** Lavori di risanamento della struttura in cemento armato e interventi da realizzare sul Ponte Corleone, in attuazione del Protocollo d'Intesa Rep. 8683 del 30.03.2021 tra Comune Palermo, Provveditorato OOPP e ANAS. - 1° stralcio - richiesta Ordinanza per la delimitazione dell'area di cantiere sulla carreggiata del ponte Corleone direzione Catania, - Integrazione e parziale modifica OD n° 377 del 24/03/2022.

### Il Responsabile E.Q.

**Vista** la nota dell'ANAS prot. CDG.ST PA REGISTRO UFF.. U. 0911002 - del 20/11/2023, ns. prot. AREG/2023/1492185 del 20/11/2023, a firma dell'ing. F.A. nella qualità di R.U.P. dell'ANAS, con allegata la nota dell'Impresa esecutrice dei lavori di cui all'oggetto, con la quale si richiede l'emissione di Ordinanza Dirigenziale, causa cantierizzazione sull'estradosso dell'impalcato sul Ponte Corleone in Viale Regione Siciliana Sud Est Dir Catania, per adeguamento strutturale del ponte, come seconda fase lavorativa, necessita lo spostamento dell'attuale barriera New Jersey in calcestruzzo che delimita la corsia in dx attualmente inibita al transito, con lo spostamento verso monte di entrambe le corsie di marcia rispetto all'attuale configurazione della sede stradale, a partire dal 21 novembre fino al 23 dicembre 2023 del tratto indicato in planimetria;

**Atteso** che l'ANAS nella superiore nota comunica anche il fine lavori relativo ai provvedimenti OD n. 1486 del 09.11.2023 e l'O.D. n°1521 del 16/11/2023;

**Considerato** che la cantierizzazione nell'ambito delle attività di lavorazioni sull'estradosso dell'impalcato sul Ponte Corleone dir. Catania per l'adeguamento strutturale del ponte richiede un restringimento della carreggiata per istituire una area di cantiere nella corsia centrale;

**Preso atto** che verrà inibita al traffico la corsia lato valle e garantito il traffico dei veicoli leggeri (max 7,5 t) sulla corsia centrale e di quelli pesanti (max 44 t) sulla corsia lato monte;

**Visto** l'O.D. n° 377 del 24/03/2022;

**Visto** l'art. 107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;

**Visti** gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del "Regolamento di esecuzione e di attuazione" del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;

**Visto** il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;

**Considerato** che l'Impresa esecutrice dei lavori dovrà attenersi agli schemi tipo approvati col predetto Decreto Ministeriale, da adottare per il segnalamento temporaneo;

**Considerato** che a norma dell'art. 2 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada è stata individuata la classificazione funzionale delle strade comunali di Palermo;

**Considerato** che l'esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in prossimità dell'area interessata dai lavori;

**Considerato** che per agevolare il flusso viario in prossimità delle aree di cantiere la stessa impresa provvederà, a proprie spese e cura, al posizionamento della relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale;

### Propone

per l'area di cantiere dei lavori di cui all'oggetto, così come richiesto dall'ANAS/Impresa, la regolamentazione temporanea viaria e/o pedonale del Viale della Regione Siciliana S.E., "Ponte Corleone" carreggiata centrale lato monte direzione Catania.

Il Responsabile E.Q.  
(arch. Francesco Palazzo)

## IL DIRIGENTE

- vista e condivisa la superiore proposta
- vista la L. 241/1990 e, s.m.i.
- vista la L.R. 7/2019 e, s.m.i.

## ORDINA

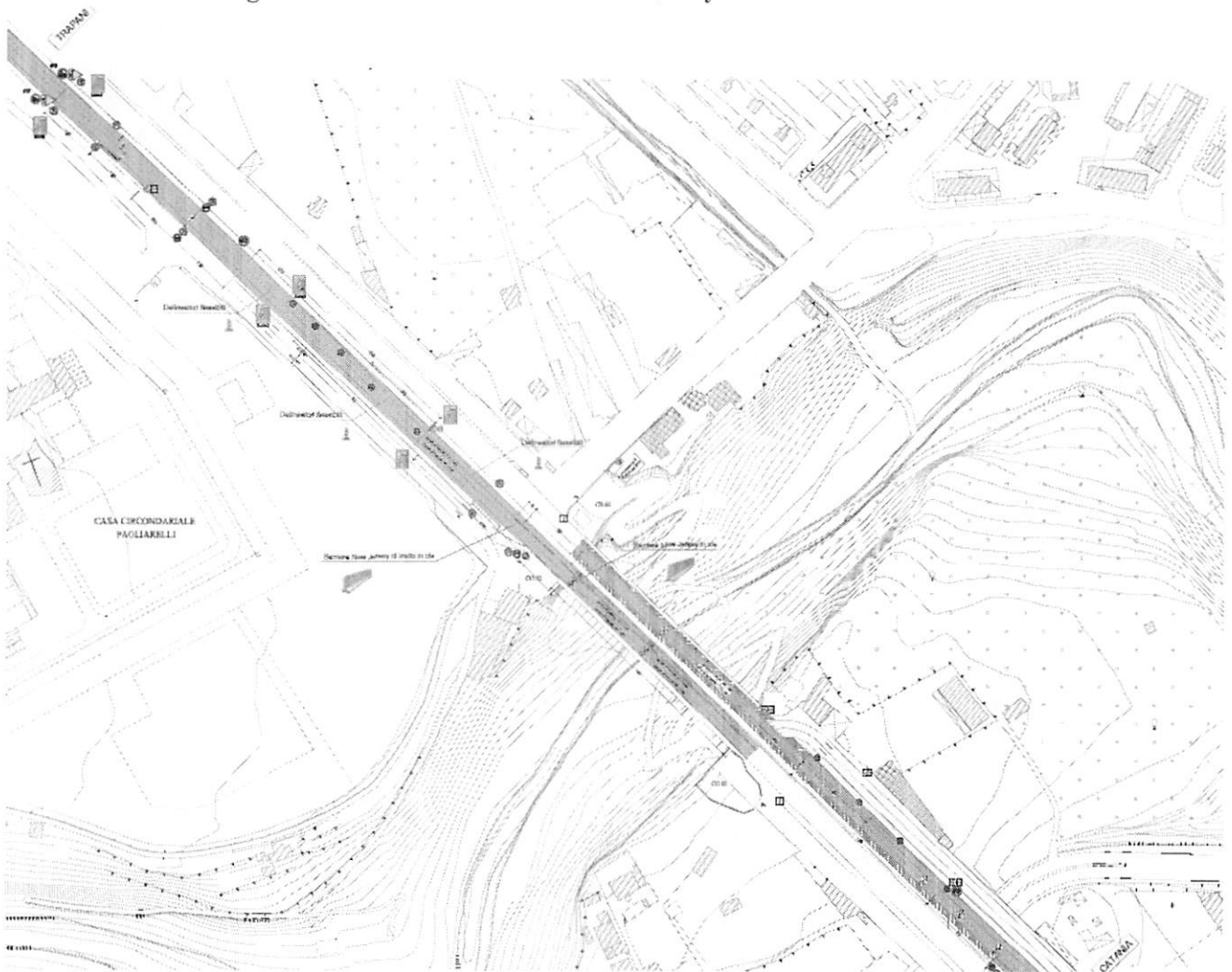
**Integrazione e parziale modifica della Ordinanza n° 377 del 24/03/2022.**

Provvedimento valido dalla data di emissione dal 21 novembre al 23 dicembre 2023 e comunque fino a cessata esigenza.

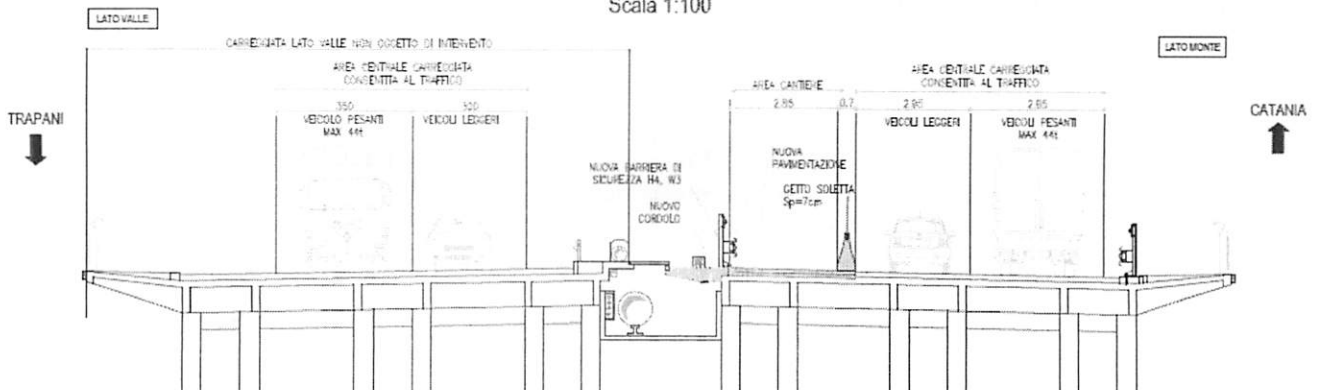
**VIALE DELLA REGIONE SICILIANA S.E., "Ponte Corleone" carreggiata centrale lato monte direzione Catania.**

Realizzazione di un'area di Cantiere con chiusura della corsia lato valle, delimitata come da schemi grafici di seguito riportati, parti integranti del presente provvedimento: in particolare, sarà garantito il traffico dei veicoli leggeri (max 7,5 t) sulla corsia centrale e di quelli pesanti (max 44 t) sulla corsia lato monte.

Divieto di transito ai mezzi pesanti, nella complanare in direzione Catania a partire dalla Casa Circondariale Pagliarelli sino al varco di accesso lato Baby Luna.



**FASE 5** rinforzo estradosso laterale lato valle  
Scala 1:100





**L'IMPRESA ESECUTRICE DEI LAVORI PROVVEDERA':**

**- A POSIZIONARE LA SEGNALETICA DI PREAVVISO, A DISTANZA ADEGUATA CIRCA LA PRESENZA DEL CANTIERE, PRIMA DELL' AREA DI INTERVENTO SUL VIALE DELLA REGIONE SICILIANA;**

**- all'installazione della segnaletica verticale di pericolo generico, con la scritta "strada non illuminata" per quei tratti dove, nonostante l'illuminazione provvisoria di cantiere, non risultino adeguatamente illuminati, a causa della momentanea dismissione dell'impianto di pubblica illuminazione a seguito dei citati lavori.**

**- A CONTATTARE E RICHIEDERE, SE NECESSARIO, DURANTE LE LAVORAZIONI DIURNE E/O NOTTURNE, L'ASSISTENZA DELLA POLIZIA MUNICIPALE.**

**L'ANAS così come rappresentato nella suddetta nota, vigilerà affinché le attività di cantierizzazione, a cura dell'impresa appaltatrice, siano eseguite secondo la migliore regola d'arte ed in osservanza del Codice della Strada, in ordine alla sicurezza della circolazione.**

Dall' osservanza del presente provvedimento sono esclusi i mezzi d' opera dell' impresa.

I lavori suddetti, potranno essere eseguiti anche nelle ore notturne, riducendo per quanto possibile il nocimento arrecato alla quiete pubblica e comunque l'area di cantiere dovrà essere segnalata e recintata, fornita anche di opportune segnalazioni luminose regolamentari inerenti la zona interessata dai lavori ove saranno evidenziati eventuali gli ostacoli.

La presente ordinanza non costituisce autorizzazione, inerente ad eventuali occupazioni del suolo pubblico, che dovrà essere rilasciata dal Servizio Rilascio Concessioni Suolo Pubblico e Pubblicità, presso il quale l'Impresa provvederà ad assolvere gli adempimenti amministrativi eventualmente dovuti.

### PRESCRIZIONI GENERALI

**L' Impresa esecutrice dei lavori, durante tutta la durata degli stessi, dovrà:**

- Collocare oltre alle opportune transenne o birilli a delimitazione dell'area di cantiere anche la necessaria segnaletica stradale d'inibizione e deviazione del traffico veicolare con l'indicazione, su strada, del cantiere mediante l'apposizione del cartello stradale indicante i lavori in corso e la relativa durata degli stessi;

- Garantire, durante le lavorazioni sopra indicate, la circolazione stradale, nel tratto non interessato dai lavori, mediante la presenza di movieri destinati alla circolazione e deviazione dei flussi veicolari passanti per lo stesso tratto;

- Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede stradale, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza sarà direttamente responsabile.

- Attenersi, in particolare, agli artt. 2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni, all'art. 30 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada – e successive modificazioni, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno;

- Ad ultimazione dei lavori, l' Impresa dovrà ripristinare a perfetta regola d'arte la continuità del manto stradale, la pavimentazione dei marciapiedi, i cordoli eventualmente dismessi, la segnaletica verticale ed orizzontale se danneggiata a causa dei lavori sul ponte, nel rispetto dell'OD n° 377 del 24/03/2022 vigente;

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi abrogata.

Gli Ufficiali e gli Agenti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo 'sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali collocati a cura e spesa dell'Impresa che esegue i lavori.

La Ditta incaricata provvederà a rispettare le norme del N. C. d. S. e tutte le misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità, delle cui inadempienze sarà direttamente responsabile.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti.

Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37-3° comma C.d.S. è ammesso ricorso Ministero competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S.; inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni, dalla data di pubblicazione.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Si trasmette inoltre all'A.M.A.T., alla R.A.P. spa Palermo, all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i.

[servizio.manutenzionestrade@comune.palermo.it](mailto:servizio.manutenzionestrade@comune.palermo.it) [anas.sicilia@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.sicilia@postacert.stradeanas.it)  
[osppubblicita@cert.comune.palermo.it](mailto:osppubblicita@cert.comune.palermo.it) [d.cusumano@stradeanas.it](mailto:d.cusumano@stradeanas.it)

**Il Dirigente**

(*arch. Alessandro Carollo*)

