



Città di Palermo

COMUNE DI PALERMO
AREA URBANISTICA E DELLA RIGENERAZIONE URBANA,
DELLA MOBILITÀ E DEL CENTRO STORICO
Ufficio Traffico e Mobilità Ordinaria
Via Ausonia n°69 – 0917401259
mail: mobilitaurbana@comune.palermo.it



ORDINANZA N° 984 del 20/08/2024

Responsabile dell'U.O.: E.Q. Arch. Francesco Palazzo

Estensore del procedimento: f.to Esp. Geom. Sferrazza Papa Alessandro

OGGETTO: Delimitazione di aree pedonali e conviviali e regolamentazioni viarie nell'ambito del "progetto di rigenerazione urbana dell'Albergheria come distretto creativo e del riuso".

IL Responsabile E.Q.

PREMESSO che:

- l'Amministrazione Comunale ha riservato particolare attenzione alle problematiche riguardanti alla restituzione ai cittadini di particolari spazi urbani, individuando nuove aree di intervento da adibire, in particolare alla fruibilità pedonale al fine di attivare, per fasi, un processo di pedonalizzazione atto a riqualificare le vie attraverso le strategie proprie della mobilità sostenibile;
- il Consiglio Comunale con la deliberazione n. 365 del 29/10/2013 ha adottato definitivamente il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), strumento di pianificazione costituito da un insieme coordinato di interventi per il miglioramento delle condizioni della circolazione stradale nell'area urbana, dei pedoni, dei mezzi pubblici e dei veicoli privati, realizzabili nel breve periodo e nell'ipotesi di dotazioni di infrastrutture e mezzi di trasporto sostanzialmente invariate. Il PGTU focalizza l'assetto strutturale generale degli interventi da attuare nel breve periodo e comprende, tra l'altro, gli interventi di miglioramento della mobilità pedonale: aree pedonali e zone a traffico limitato (ZTL) o a traffico pedonalmente privilegiato;
- con la deliberazione consiliare n. 11 del 10/4/2015, è stato approvato l'aggiornamento del piano di pedonalizzazione delle aree urbane, di cui al precedente capoverso, che costituisce variante integrativa al Piano Generale del Traffico Urbano (adottato definitivamente con la richiamata deliberazione consiliare n. 365/2013);
- con ordinanza dirigenziale n. 485 del 31/03/2017 è stata istituito il perimetro della Zona a Traffico Limitato Centrale "ZTL1", nella quale, ai sensi dell'art. 7, comma 9 del Codice della Strada e dalla circolare del Ministero dei Lavori Pubblici n. 3816 del 21/07/1997, l'ingresso e la circolazione dei veicoli a motore è subordinata al pagamento di una somma, come misura di limitazione della circolazione veicolare per il contenimento dell'inquinamento atmosferico;
- con la citata ordinanza dirigenziale n. 485 del 31/03/2017 è stata istituita la regolamentazione di accesso, di transito e di sosta, altresì per consentire la libera circolazione e la sosta in adiacenza del mercato Storico "Ballarò" sono stati individuati i seguenti tratti stradali di libero transito:
 - via Majali, via Porta S. Agata, via Mignosi, via Grasso (tra la via Avolio-piazza Caolajanni e la via Mignosi), via Schiavo (tra via Grasso e Trappetazzo), via Trappetazzo, via Rosselli, piazza Tre Bare, piazzetta Fagiolai, via Avolio, via Tommaso De Vigilia (tra via Majoli e corso Tukory).
- con deliberazioni di Giunta Comunale n. 30 dell'11.02.2020, n.169 del 26/08/2022 e n. 122 del 30.05.2024 sono state approvate le modifiche attuative della "ZTL Centrale" e del "Disciplinare Tecnico della ZTL Centrale";
- con Deliberazione di Giunta Comunale nr. 38 del 28/03/2018, preso atto del percorso di valorizzazione del quartiere Albergheria-Ballarò avviato con Deliberazione di Giunta Comunale nr.81 del 21/04/2017, è stata data prosecuzione al processo di formalizzazione regolata e definita del fenomeno: "Mercato dell'usato e del libero scambio nel quartiere Albergheria";
- con Ordinanza dirigenziale n. 480 del 7 luglio 2020, (provvedimento valido la domenica nella fascia oraria compresa tra le ore 7 e le ore 16) è stata istituita la chiusura al transito veicolare e divieto di sosta con rimozione coatta sui due lati della carreggiata delle strade sotto riportate:

via Villanueva (tratto compreso tra via Diego Orlando e via Flavio Andò), via Tina di Lorenzo (intero tratto), via Flavio Andò (intero tratto).

-con Ordinanza dirigenziale n. 298 del 12/03/2024 è stata regolamentata la circolazione e la sosta, nelle seguenti strade e/o piazze: via giuliano Majali, via Tommaso de Vigilia, via Corrado Avolio, via Porta Sant'Agata, via Michele del Giudice, piazza Napoleone Colajanni, via Cesare Battisti, via Albergheria.

- con la deliberazione n. 175 del 26/07/2024, la Giunta Comunale, quale organo competente ai sensi dell'art. 7, comma 9 del Codice della Strada (D. Lgs. n. 285 del 30/4/1992 e s.m.i.), ha provveduto all'individuazione delle aree pedonali in alcune vie;

CONSIDERATO che:

- nel programma del Sindaco è stata riservata una particolare attenzione alle problematiche riguardanti la restituzione ai cittadini di particolari spazi urbani individuando nuove aree di intervento da adibire, in particolare, alla fruibilità pedonale;

- la riqualificazione dell'area del mercato di Ballarò, ha incontrato un crescente consenso da parte dei residenti, dei turisti, dei commercianti e delle varie Associazioni e Categorie cittadine;

- il vigente PGTU prevede una cospicua estensione delle aree pedonalizzate, appuntando la sua attenzione proprio nella zona urbana di maggior pregio dal punto di vista storico, urbanistico, monumentale, ossia il Centro Storico, ove più alta è l'esigenza di tutelare il patrimonio ambientale e attuare politiche di riqualificazione, atte ad attrarre l'interesse positivo della collettività cittadina, dell'economia e del turismo;

- l'area dell'Albergheria, per le finalità che si propone di destinare, quale luogo di aggregazione e di snodo verso i percorsi pedonali avviati dall'Amministrazione a sostegno della cultura, storia e arte presente nell'area del Centro Storico di Palermo, può essere destinata a un progetto di pedonalizzazione e valorizzazione storica-urbanistica e del decoro urbano;

- l'attuazione del programma complessivo delle suddette pedonalizzazioni, nonché la necessità di attuare ulteriori interventi di riqualificazione (con particolare riferimento a spazi stradali del Centro Storico e in sinergia con le scelte in ordine ai privilegi da riservare alla pedonalità attuabili nei tre assi principali del Centro Storico) ha fatto emergere la necessità di potere ridefinire marginalmente il piano di pedonalizzazione delle aree urbane con ampliamenti di modesta entità, tra cui quelle oggetto del presente provvedimento.

- le caratteristiche tipologiche degli ambiti stradali interessati dal provvedimento e la carenza di spazi pedonali impongono quale ulteriore misura di limitazione della circolazione stradale quale l'adozione di attenti interventi mirati alla tutela della pedonalità mediante:

- il massimo contenimento dei veicoli autorizzati al transito (ex art. 3 comma 1 punto 2 del D. L.vo n. 285/92);

- l'eventuale collocazione su strada di dissuasori di sosta (ex art. 180 del D.P.R. n° 495/92);

VISTA

la deliberazione n. 175 del 26/07/2024, con la quale la Giunta Comunale, quale organo competente ai sensi dell'art. 7, comma 9 del Codice della Strada (D. Lgs. n. 285 del 30/4/1992 e s.m.i.), ha provveduto all'individuazione delle aree pedonali e conviviali nell'ambito del progetto di rigenerazione urbana dell'albergheria come distretto creativo e del riuso;

RITENUTO

- che con il presente provvedimento si intende implementare la qualità urbana, la sicurezza stradale e la vivibilità del contesto urbano della zona dell'albergheria;

- che al fine di garantire la sicurezza nell'intera area oggetto di intervento occorre attuare la limitazione della velocità dei veicoli a 30 km/h al fine di garantire la sicurezza dei flussi pedonali e delle attività poste in essere all'interno dell'area;

VISTO:

- il Piano Generale del Traffico Urbano, adottato definitivamente dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 365 del 29/10/2013;
- la deliberazione consiliare n. 11 del 10/4/2015;
- la Deliberazione di Giunta Comunale nr. 38 del 28/03/2018;
- l'OD n. 485 del 31/03/2017;
- l'OD n. 480 del 7 luglio 2020;
- l'OD n. 298 del 12/03/2024;
- la deliberazione della Giunta Municipale n. 175 del 26/07/2024;
- gli artt. 3 comma 1 punti 2 e 3, 5 comma 3, 6 comma 4 e 7 comma 1 del D. L.vo n. 285/92, riguardanti le norme sulla disciplina della circolazione stradale e s.m.i., nonché le norme del Regolamento di Esecuzione del predetto D. L.vo approvato con D.P.R. n. 495/92;
- l'art. 180 del D.P.R. n. 495/1992 che stabilisce l'utilizzo e la posa su strada di dissuasori di sosta;
- l'art. 107 del Testo Unico Ordinamento degli Enti Locali (D. L.vo n. 267/2000) ed in particolare il comma 5;

PROPONE

Istituzione del limite di velocità pari a 30 km/h nei seguenti tratti stradali secondo i rispettivi sensi di marcia:

VIA SAN FRANCESCO SAVERIO	tratto compreso tra corso Tukory e via A. Vesalio;
VIA CARLO FORLANINI	tratto compreso tra via S. Francesco Saverio e via G. Di Cristina;
VIA ANDREA VESALIO	intero tratto;
VIA DEL RITIRO DI SAN PIETRO	intero tratto;
VIA GIULIANO MAJALI	intero tratto;
VIA CORRADO AVOLIO	intero tratto;
VIA MICHELE DEL GIUDICE	intero tratto;
VIA PORTA SANT'AGATA	intero tratto;
VIA ROSSELLI	intero tratto;
VIA TRAPPETAZZO	intero tratto;
VIA MICHELE SCHIAVO	intero tratto;
VIA GIOVANNI GRASSO	tratto compreso tra via Avolio e via Porta Sant'Agata;
PIAZZETTA FAGIOLAI	intero tratto;
PIAZZETTA TRE BARE	intero tratto;

A modifica e integrazione dell'O.D. n.485 del 31/07/2017 e ss.mm.ii.:

Istituzione della circolazione veicolare a libero transito, e pertanto esterni alla ZTL Centrale, dei tratti stradali sotto riportati con contestuale istituzione del limite di velocità pari a 30 km/h:

VIA CESARE BATTISTI	tratto compreso tra via Porta Sant'Agata al vicolo Zimmellari;
VIA CHIAPPARA AL CARMINE	tratto compreso tra via Porta Sant'Agata al civ 67;
PIAZZETTA ZIMMILLARI	intero tratto;
VICOLO ZIMMILLARI	intero tratto;

ISTITUZIONE DI AREE PEDONALI:

VIA SAN FRANCESCO SAVERIO nel tratto compreso tra via Ritiro S. Pietro e via Albergheria;

Istituzione di area pedonale, eventualmente protetta con dissuasori (art. 180 del D.P.R. n° 495/92);

Istituzione di **un varco di accesso** all'area pedonale lato via Ritiro S. Pietro e **varco in uscita** lato via Albergheria, come indicato nello stralcio planimetrico, parte integrante del presente provvedimento, necessario al transito dei mezzi autorizzati dalla presente Ordinanza Dirigenziale

PIAZZA NAPOLEONE COLAJANNI tratto compreso tra via G. Grasso e via Giovanni Verga lato ex cinema Edison:

Istituzione di area pedonale a carattere sperimentale, eventualmente protetta con dissuasori (art. 180 del D.P.R. n° 495/92);

Istituzione di **un varco di accesso** all'area pedonale lato G. Grasso e **varco in uscita** lato via G. Verga, come indicato nello stralcio planimetrico, parte integrante del presente provvedimento, necessario al transito dei mezzi autorizzati dalla presente Ordinanza Dirigenziale

VIA SAN FRANCESCO SAVERIO tratto compreso tra via Ritiro San Pietro e via Giuliano Majali;

la delimitazione di un passaggio pedonale (da adibire ad *area conviviale*) con restringimento della carreggiata stradale ambo i lati con la realizzazione di una corsia veicolare di m. 3,00 centrale e conseguente allargamento dei percorsi pedonali eventualmente protetti con dissuasori (art. 180 del D.P.R. n° 495/92);

VIA FLAVIO ANDO'
VIA TINA DI LORENZO

intero tratto:

intero tratto:

Istituzione del divieto di transito veicolare in entrambi i sensi di marcia;

SECONDO QUANTO INDICATO NELLO STRALCIO PLANIMETRICO SOTTO RIPORTATO, PARTE INTEGRANTE DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO.

Il Responsabile E.Q.
Arch. F. Palazzo

IL DIRIGENTE

- vista e condivisa la superiore proposta
- vista la L. 241/1990 e, s.m.i.
- vista la L.R. 7/2019 e, s.m.i.

ORDINA

Istituzione del limite di velocità pari a 30 km/h nei seguenti tratti stradali secondo i rispettivi sensi di marcia:

VIA SAN FRANCESCO SAVERIO tratto compreso tra corso Tukory e via A. Vesalio;

VIA CARLO FORLANINI	tratto compreso tra via S. Francesco Saverio e via G. Di Cristina;
VIA ANDREA VESALIO	intero tratto;
VIA DEL RITIRO DI SAN PIETRO	intero tratto;
VIA GIULIANO MAJALI	intero tratto;
VIA CORRADO AVOLIO	intero tratto;
VIA MICHELE DEL GIUDICE	intero tratto;
VIA PORTA SANT'AGATA	intero tratto;
VIA ROSSELLI	intero tratto;
VIA TRAPPETAZZO	intero tratto;
VIA MICHELE SCHIAVO	intero tratto;
VIA GIOVANNI GRASSO	tratto compreso tra via Avolio e via Porta Sant'Agata;
PIAZZETTA FAGIOLAI	intero tratto;
PIAZZETTA TRE BARE	intero tratto;

A modifica e integrazione dell'O.D. n.485 del 31/07/2017 e ss.mm.ii.:

Istituzione della circolazione veicolare a libero transito, e pertanto esterni alla ZTL Centrale, dei tratti stradali sotto riportati con contestuale istituzione del limite di velocità pari a 30 km/h:

VIA CESARE BATTISTI	tratto compreso tra via Porta Sant'Agata al vicolo Zimmellari;
VIA CHIAPPARA AL CARMINE	tratto compreso tra via Porta Sant'Agata al civ 67;
PIAZZETTA ZIMMILLARI	intero tratto;
VICOLO ZIMMILLARI	intero tratto;

ISTITUZIONE DI AREE PEDONALI:

VIA SAN FRANCESCO SAVERIO	nel tratto compreso tra via Ritiro S. Pietro e via Albergheria: Istituzione di area pedonale, eventualmente protetta con dissuasori (art. 180 del D.P.R. n° 495/92); Istituzione di un varco di accesso all'area pedonale lato via Ritiro S. Pietro e varco in uscita lato via Albergheria, come indicato nello stralcio planimetrico, parte integrante del presente provvedimento, necessario al transito dei mezzi autorizzati dalla presente Ordinanza Dirigenziale
PIAZZA NAPOLEONE COLAJANNI	tratto compreso tra via G. Grasso e via Giovanni Verga lato ex cinema Edison: Istituzione di area pedonale a carattere sperimentale, eventualmente protetta con dissuasori (art. 180 del D.P.R. n° 495/92); Istituzione di un varco di accesso all'area pedonale lato G. Grasso e varco in uscita lato via G. Verga, come indicato nello stralcio planimetrico, parte integrante del presente provvedimento, necessario al transito dei mezzi autorizzati dalla presente Ordinanza Dirigenziale
VIA SAN FRANCESCO SAVERIO	tratto compreso tra via Ritiro San Pietro e via Giuliano Majali;

la delimitazione di un passaggio pedonale (da adibire ad *area conviviale*) con restringimento della carreggiata stradale ambo i lati con la realizzazione di una corsia veicolare di m. 3,00 centrale e conseguente allargamento dei percorsi pedonali eventualmente protetti con dissuasori (art. 180 del D.P.R. n° 495/92);

**VIA FLAVIO ANDO'
VIA TINA DI LORENZO**

intero tratto:

intero tratto:

Istituzione del divieto di transito veicolare in entrambi i sensi di marcia;

SECONDO QUANTO INDICATO NELLO STRALCIO PLANIMETRICO SOTTO RIPORTATO, PARTE INTEGRANTE DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO.

LE AREE PEDONALI sopra citate, in quanto tali, **SONO RISERVATE ESCLUSIVAMENTE AI PEDONI** pertanto, la circolazione veicolare:

- **È CONSENTITA** ai velocipedi con velocità non maggiore a 5 Km/h;

- **È VIETATA PER PRINCIPIO A TUTTI I VEICOLI A MOTORE** (ciclomotori, moto-cicli, autovetture, autocarri ecc.) **FATTA ECCEZIONE AI SOLI VEICOLI A MOTORE APPRESSO INDICATI a cui sarà consentito il transito nell'area pedonale:**

a) **PREVIA DOTAZIONE DI PASS (GRATUITI E DI VALIDITÀ ANNUALE):**

❖ **RILASCIATO DAL SERVIZIO MOBILITÀ URBANA (previa la presentazione di un'istanza, da inoltrare tramite l'indirizzo - mobilitaurbana@comune.palermo.it corredata della necessaria documentazione che ne attesti il diritto);**

❖ **ESPOSTO IN MANIERA VISIBILE E IN ORIGINALE SUI SEGUENTI MEZZI:**

➤ Mezzi dei residenti e/o dimoranti della via interessata alla pedonalizzazione, possessori di un posto auto con regolare passo carrabile o avente disponibilità certificata di un posto auto in garage regolarmente autorizzato e ubicato all'interno dell'area pedonale;

➤ Mezzi dei non residenti, detentori all'interno dell'area pedonale o di un posto auto privato con regolare passo carrabile o aventi disponibilità certificata di un posto auto in garage regolarmente autorizzato;

➤ Mezzi a servizio di persone invalide residenti e/o dimoranti nell'area pedonale, munite di contrassegno identificativo ed esclusivamente in presenza del detentore del contrassegno a bordo del veicolo stesso, sia nelle fasi di accesso che di uscita dalla via di residenza, sia per la sosta per il tempo strettamente necessario a consentire il trasbordo del soggetto impossibilitato alla deambulazione autonoma;

➤ Mezzi dei turisti, ospiti di strutture alberghiere eventualmente ubicate all'interno dell'area pedonale, che utilizzano in modo certificato o il parcheggio della stessa struttura ricettiva, con regolare passo carrabile o posti auto in un garage autorizzato sempre all'interno dell'area pedonale.

b) **PREVIA DIMOSTRAZIONE DELL'AVVENUTA PRENOTAZIONE ALL'INTERNO DI STRUTTURE ALBERGHIERE EVENTUALMENTE PRESENTI ALL'INTERNO DELL'AREA PEDONALE:**

➤ I mezzi privati dei turisti che necessitano di raggiungere la stessa struttura ricettiva attrezzata, all'interno dell'area pedonale, per il tempo strettamente necessario a consentire il trasbordo dei bagagli;

➤ I taxi, con turisti e/o fruitori a bordo, diretti alle strutture alberghiere eventualmente ubicate all'interno dell'area pedonale.

b) **PREVIA DIMOSTRAZIONE DEL POSSESSO DI BOLLA DI TRASPORTO E/O SCONTRINO O RICEVUTA FISCALE, CHE DIMOSTRI LA NECESSITA' DI ENTRARE ALL'INTERNO DELL'AREA PEDONALE PER IL DEPOSITO E/O LA CONSEGNA DI MERCE:**

➤ I mezzi di residenti e o dimoranti della via interessata alla pedonalizzazione che, non disponendo di un parcheggio privato individuale presso la propria residenza, necessitano dell'accesso per effettuare brevi operazioni di **carico e scarico di merci ingombranti** nelle immediate vicinanze dell'abitazione.

➤ I mezzi privati destinati al **trasporto e distribuzione dei medicinali urgenti** diretti alle farmacie eventualmente presenti all'interno delle aree pedonali;

➤ I mezzi privati utilizzati per il **carico e scarico merci** che, comunque, dovranno attenersi alle disposizioni previste nelle ordinanze di seguito elencate.

- la circolazione dei mezzi con massa inferiore a 3,5 t è regolamentata dall'O.S. n°222/04 che autorizza il transito dei suddetti mezzi, all'interno del centro abitato, esclusivamente nelle fasce orarie comprese dalle ore 10,00 alle 12,00, dalle ore 14,00 alle 16,00 dalle ore 20,00 alle 07,00 del giorno successivo;

- la circolazione dei veicoli di portata superiore a 3,5t è regolamentata dall'O.S. n.234/02 che autorizza il transito dei suddetti mezzi, all'interno del centro abitato, esclusivamente nelle fasce orarie comprese dalle ore 14,00 alle 17,00 e dalle ore 20,00 alle 08,00 del giorno successivo.

d) PREVIA RICHIESTA DI ACCESSO NELL'AREA PEDONALE DA COMUNICARE, VIA EMAIL (comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it) O CON SMS (cell. 334.6104313), ALLA CENTRALE OPERATIVA DEL CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE, CHE PROVVEDERÀ A DARE CONVALIDA DI QUANTO RICHIESTO, MEDIANTE RISPOSTA DI CONFERMA. LA RICHIESTA DOVRA' RIPORTARE LA TARGA DEL MEZZO UTILIZZATO, IL GIORNO E LA DATA IN CUI SI INTENDE EFFETTUARE L'ACCESSO NELL'AREA PEDONALE E L'INDIRIZZO DI DESTINAZIONE

DETTE MODALITÀ RIGUARDANO:

➤ I mezzi delle ditte private e/o di fornitura materiali utilizzati a servizio di cantieri edili presenti nei tratti stradale ubicati all'interno delle aree pedonali istituite con il presente provvedimento;

➤ I mezzi a servizio di persone invalide, non residenti nell'area pedonale, munite di contrassegno identificativo, ed esclusivamente in presenza del detentore del contrassegno a bordo del veicolo stesso che, **per ragioni sanitarie e non, necessitano accedere nelle vie interessate dalla pedonalizzazione;**

➤ I mezzi dei privati, residenti all'esterno dell'area pedonale, utilizzati **al servizio accompagnamento di persone invalide residenti nell'area pedonale**, nelle fasi di accesso e uscita dalla via di residenza del disabile;

➤ I taxi chiamati per servizio all'interno dell'area pedonale, **previa comunicazione da inviare, a cura della società di Taxi**, in cui sia indicato l'identificazione del mezzo e l'indirizzo della struttura ricettiva di destinazione in cui si intende effettuare il servizio;

➤ I mezzi utilizzati per specifiche esigenze quali matrimoni (auto degli sposi), funerali (mezzi di servizio funebri), traslochi (mezzi utilizzati per il trasporto e il carico scarico arredi) e utilizzati a servizio di **eventi eccezionali**. Tutti questi veicoli potranno sostare su strada per il tempo necessario a garantire l'espletamento delle diverse esigenze di utilizzo garantendo, comunque, sul lato opposto al mezzo in sosta la presenza di uno spazio di circolazione veicolare rettilineo, libero da qualsiasi ostacolo e/o impedimento, di larghezza non inferiore a metri 2,75.

e) IN QUALSIASI MOMENTO DELLA GIORNATA E SENZA ALCUN PERMESSO SPECIALE

➤ I mezzi dei medici in visita domiciliare se munite di contrassegno identificativo che, durante il servizio, potranno sostare su strada per il periodo della visita e comunque per un tempo non superiore a 60 minuti, **previa l'esposizione delle indicazioni da cui sia possibile rilevare: l'indirizzo presso cui si sta effettuando il servizio e il disco orario da cui si evince l'orario di arrivo;**

➤ I velocipedi (munite di due ruote o più ruote e funzionanti a propulsione esclusivamente muscolare, per mezzo di pedali o di analoghi dispositivi, azionati dalle persone che si trovano sullo

stesso veicolo) dovranno percorrere i tratti pedonali mantenendo una velocità di marcia non superiore a 5 Km/h senza arrecare nocimento al transito dei pedoni.

➤ I mezzi dell'AMAP, AMG, RAP, ENEL, TELECOM e di altri enti o aziende di servizio pubblico e ditte esecutrici di lavori (per conto dei suddetti enti), dei quali sia palese la funzione e la destinazione, nei casi specifici i cui interventi ricadono all'interno dell'area pedonale;

➤ I mezzi, in stato di emergenza e che utilizzano i dispositivi acustici e/o luminosi, appartenenti alle FF.OO. (Polizia di Stato, Arma dei Carabinieri, Corpo della Guardia di Finanza), al Corpo di Polizia Municipale, ai VV.F. nonché i veicoli dei servizi di soccorso in genere e le ambulanze.

I PASS PER L'ACCESSO E LE AUTORIZZAZIONI convalidate (via email comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it o con sms al cell. 334.6104313) dalla Centrale operativa del Comando Polizia Municipale, **PREVEDONO ANCHE L'EVENTUALE SOSTA SU STRADA DEI SOPRA CITATI VEICOLI PER UN TEMPO NON SUPERIORE A 15 MINUTI, FATTA ECCEZIONE PER QUELLI UTILIZZATI DURANTE EVENTI ECCEZIONALI CHE POTRANNO SOSTARE SU STRADA PER IL TEMPO NECESSARIO A GARANTIRE L'ESPLETAMENTO DELLE DIVERSE ESIGENZE DI UTILIZZO**, ed esclusivamente a condizione che la presenza del veicolo in sosta, oltre a garantire sul lato op-posto la presenza di uno spazio di circolazione veicolare rettilineo, libero da qualsiasi ostacolo e/o impedimento, di larghezza non inferiore a metri 2,75, non impedisca l'accesso alle residenze private e alle attività commerciali presenti in loco.

PRESCRIZIONI AI FINI DELLA SICUREZZA:

- A delimitazione e protezione delle sopra citate aree pedonali, si potranno collocare su strada dissuasori o altro elemento idoneo al contesto storico dell'area pedonale, conforme a quanto citato dall'artt. 180 del DPR n. 495/92 e 42 del Codice della Strada. Il posizionamento di tali elementi dovrà tenere conto della creazione di varchi carrabili, aventi larghezza pari a metri 3,5 e destinati al transito dei veicoli autorizzati.

- I citati dissuasori, per motivi di sicurezza, dovranno essere dotati di elementi altamente rifrangenti che, durante le ore notturne, segnalino agli utenti la presenza di ostacolo su strada.

- Nella viabilità pedonalizzata in oggetto, ai fini della sicurezza, dovrà essere garantita sempre la presenza di uno spazio di circolazione veicolare rettilineo, di larghezza non inferiore a metri 2,75 libero da qualsiasi ostacolo o impedimento, i cui limiti esterni (opportunosamente apposti sulla pavimentazione stradale nell'ambito della concessione a cura del concessionario) saranno costituiti dai perimetri delle eventuali occupazioni di suolo pubblico concesse dall'Amministrazione. Qualora per le limitate sezioni delle sedi viarie esistenti, ciò non possa essere realizzato, si dovrà assicurare, comunque, la presenza di uno spazio di circolazione pedonale rettilineo, di larghezza non inferiore a metri 1,00 anch'esso libero da qualsiasi ostacolo o impedimento e apposto con le medesime modalità di cui alla precedente frase.

- Nelle vie pedonalizzate in oggetto, la sosta consentita, indicata per diversa tipologia sia di veicoli che di fruitori, potrà essere effettuata esclusivamente se le dimensioni stradali dei tratti pedonali, sono tali da garantire sempre, per motivi di sicurezza, uno spazio di circolazione veicolare rettilineo, di larghezza non inferiore a metri 2,75 sempre libero da qualsiasi ostacolo o impedimento.

- La presenza di utenza debole all'interno delle aree pedonali impone la necessità di adottare restrizioni rigide sulla circolazione; pertanto, i mezzi autorizzati al transito devono mantenere per tutto il tragitto una velocità di percorrenza non superiore a 10 km/h, fatta eccezione per i velocipedisti, dando comunque sempre la precedenza ai pedoni.

- Qualunque danno o incidente causato, all'interno dell'area pedonale, dai mezzi autorizzati e a questi addebitabile sarà di esclusiva responsabilità dei diretti conducenti, restando l'amministrazione comunale sollevata da ogni responsabilità.

- Qualora, all'interno dell'area pedonale vi siano (o vi saranno) compresi tratti stradali sottoposti a specifici provvedimenti restrittivi richiesti dalle competenti autorità di P.S., gli aventi diritto e in particolare i veicoli delle aziende e enti interessati all'esecuzione di lavori pubblici/privati dovranno

essere preventivamente autorizzati e comunque dovrà essere effettuata specifica comunicazione agli organi preposti.

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi abrogata.

Le norme di cui sopra saranno rese coerenti con la segnaletica stradale verticale tramite gli eventuali, opportuni interventi, a cura e spese di AMAT Palermo S.p.A.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti.

Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37-3° comma C.d.S. è ammesso ricorso Ministero competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S.;

Inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni, dalla data di pubblicazione.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo e a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Si trasmette inoltre ad AMAT Palermo s.p.a., al Settore Servizi alle Imprese-S.U.A.P., alla R.A.P., all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circostrizione/i, agli assessori al Traffico e alla Mobilità Sostenibile. dario.falzone@comune.palermo.it, m.carta@comune.palermo.it.

IL Dirigente

Arch. Alessandro Carollo

