

ORDINANZA N° 325 del 14/03/2025

Responsabile U.O. Interventi Operativi e Gestionali della Mobilità Urbana: Arch. Francesco Palazzo

OGGETTO: DG 162/20 Lotto 1 - “Accordo Quadro quadriennale per l’esecuzione dei lavori di manutenzione straordinaria del corpo stradale Lotto 1 Rete Palermo - Contratto repertorio 85459 del 05/10/2021”. Codice CIG B44243A007 - Lavori di costruzione dei Ponti Laterali sul fiume Oreto – in attuazione del protocollo d’intesa rep. 8683 del 30.03.2021 tra il Comune di Palermo, Provveditorato OOPP e ANAS. - SIL: SIMEPA00005 – SIMSPA00920. **Richiesta di rilascio ordinanza per parzializzazione carreggiate.**

Il Responsabile E.Q.

Premesso che con la nota dell’ANAS prot. CDG.ST PA.REGISTRO UFFICIALE.U. 0228427 del 14-03-2025, a firma dell’ing. F.A. nella qualità di R.U.P. dell’ANAS e del Responsabile Area Gestione Rete Palermo, acquisita al ns. Protocollo n. 228427 del 14/03/2025, con allegata la nota dell’Impresa esecutrice dei lavori di cui all’oggetto, si chiede il rilascio dell’ordinanza per demolizione dello sbalzo (marciapiede) in c.a. della carreggiata direzione Catania (lato monte), al fine di consentire lo svolgimento delle previste attività che dovranno avvenire sia in orario notturno che diurno, verrà modificato il traffico veicolare sul piano viabile della carreggiata direzione Catania in corrispondenza della corsia lato monte secondo lo schema riportato nella planimetria allegata (v. tav. 16 ter). Lo schema di traffico veicolare, che sarà regolato da apposita segnaletica secondo quanto previsto dalla tavola 16 ter del Codice della Strada, consentirà il rispetto delle condizioni di carico individuate dall’Ordinanza Dirigenziale n. 1677 del 20/12/2023;

Vista l’O.D. n° 1677 del 20/12/2023;

Visto l’art. 107 del Testo Unico sull’Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;

Visti gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del “Regolamento di esecuzione e di attuazione” del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;

Visto l’art. 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni;

Visto l’art. 39 (Art.21 C.D.S.) del regolamento di attuazione al Codice della Strada DPR 16.12.1992 n. 495;

Visto l’art. 30 del Decreto del Presidente della Repubblica 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;

Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;

Considerato che l’Impresa esecutrice dei lavori dovrà attenersi agli schemi tipo approvati col predetto Decreto Ministeriale, da adottare per il segnalamento temporaneo;

Considerato che a norma dell’art. 2 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada è stata individuata la classificazione funzionale delle strade comunali di Palermo;

Considerato che l’esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in prossimità dell’area interessata dai lavori;

Considerato che per agevolare il flusso viario in prossimità dell’area di cantiere la stessa impresa provvederà, a proprie spese e cura, al posizionamento della relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale;

Propone

Fermo restando le limitazioni disposte con O.D. n° 1677 del 20/12/2023.

Viale Regione Siciliana direzione Catania del Ponte Corleone in corrispondenza della corsia di marcia lato monte, dal 17 marzo 2025 sino al 17/05/2025 secondo il seguente cronoprogramma dei lavori, planimetria e schema viario di cantiere ai sensi del DM 10/07/2002;

Il traffico veicolare sarà regolato da apposita cartellonistica secondo quanto previsto dal Codice della Strada, nello schema riportato di cui alla planimetria allegata (v. tav. 16 ter), con Chiusura al transito veicolare non contemporaneo della corsia o porzioni di essa, per i lavori di cui in premessa, mediate cantieri mobili.

Il Responsabile E.Q.
Arch. F. Palazzo

IL DIRIGENTE

- vista e condivisa la superiore proposta
- vista la L. 241/1990 e, s.m.i.
- vista la L.R. 7/2019 e, s.m.i.

ORDINA

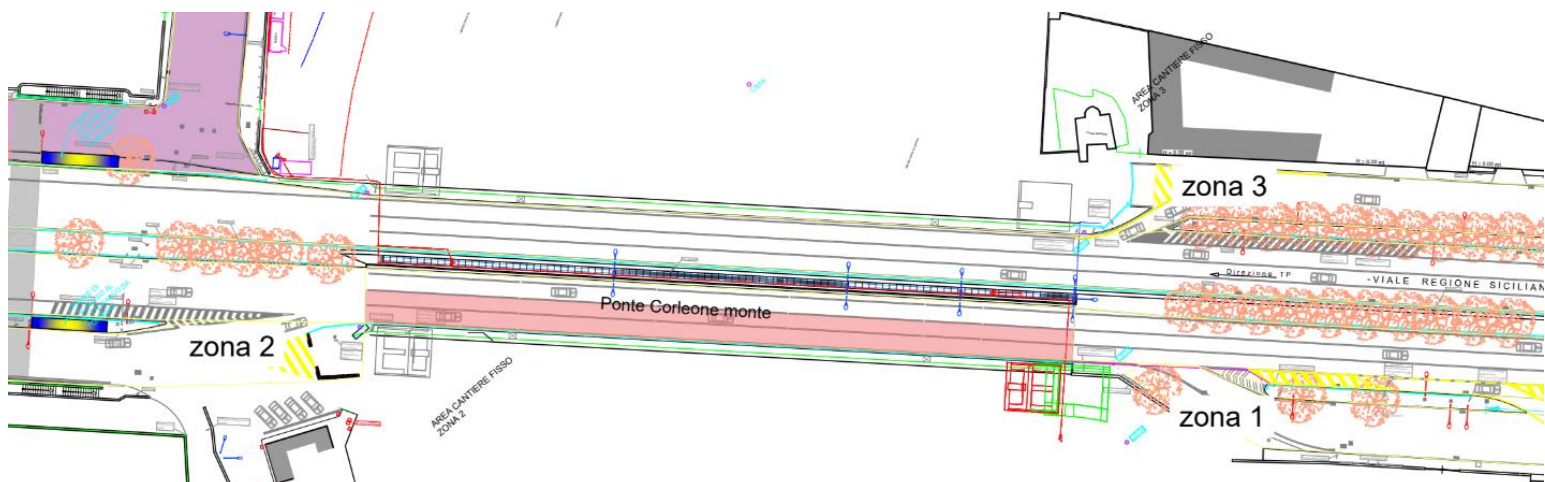
Fermo restando le limitazioni disposte con O.D. n° 1677 del 20/12/2023.

Viale Regione Siciliana direzione Catania del Ponte Corleone in corrispondenza della corsia di marcia lato monte, dal 17 marzo 2025 sino al 17/05/2025 secondo il seguente cronoprogramma dei lavori, planimetria e schema viario di cantiere ai sensi del DM 10/07/2002:

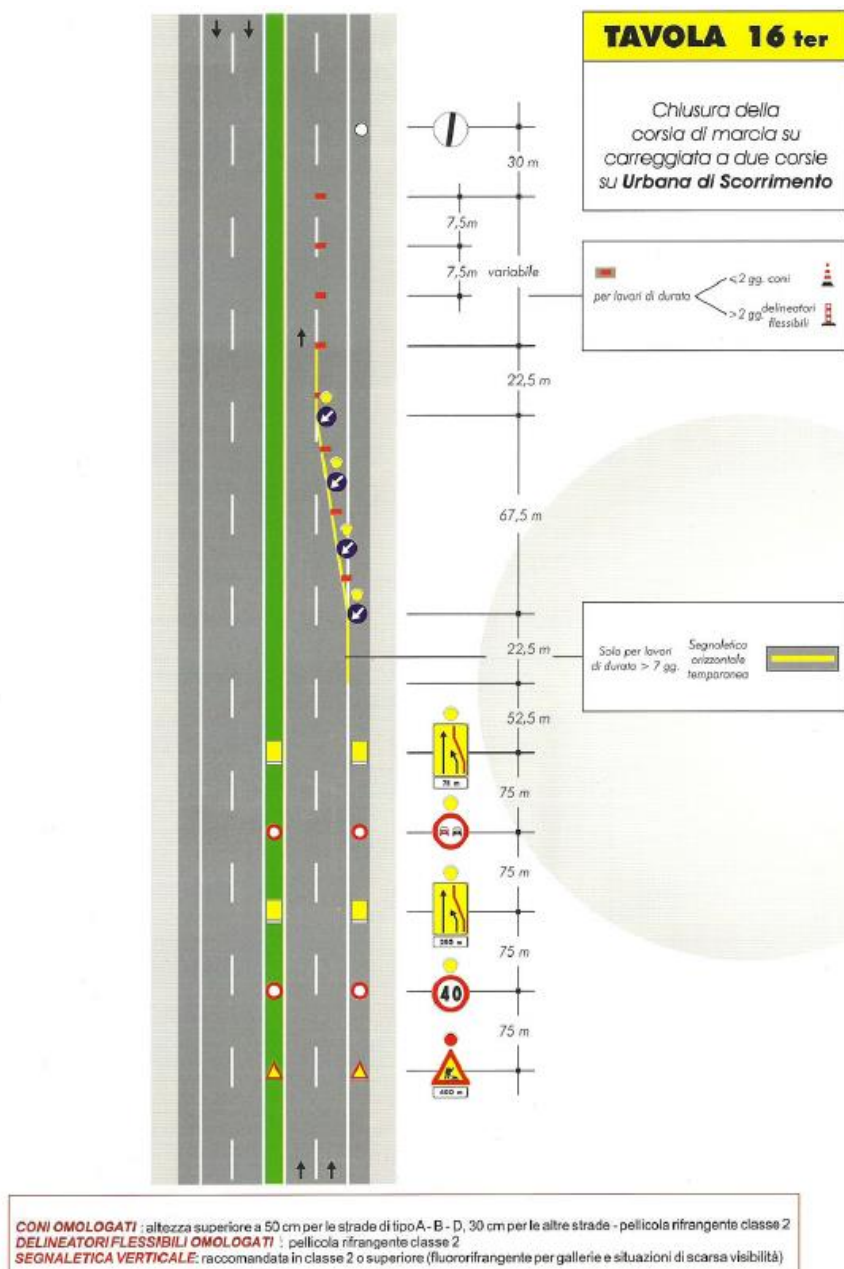
Tratta su cui intervenire	Descrizione intervento	Modalità di chiusura	Orario delle Lavorazioni	Data Inizio Lavori	Data Fine Lavori
Viale Regione siciliana Carreggiata di	Taglio marciapiede	Parzializzazione carreggiata con chiusura corsia DX e centrale	Notturno	17/03/2025	28/03/2025
monte direzione CT	realizzazione nuovo impianto per lo smaltimento delle acque meteoriche	Parzializzazione carreggiata con chiusura corsia DX e centrale	Diurna	28/03/2025	17/05/2025
	Ripristino delle sezioni di impalcato tagliato	Parzializzazione carreggiata con chiusura corsia DX e centrale	Diurna	28/03/2025	17/05/2025

- Tratte stradali oggetto di rilascio ordinanza

- Tratta stradale da parzializzare per interventi di:
- taglio della pensilina
 - installazione di condotta per la raccolta delle acque meteoriche dalla piattaforma



Il traffico veicolare sarà regolato da apposita cartellonistica secondo quanto previsto dal Codice della Strada, nello schema riportato di cui alla planimetria allegata (v. tav. 16 ter), con Chiusura al transito veicolare non contemporaneo della corsia o porzioni di essa, per i lavori di cui in premessa, mediate cantieri mobili.



Disciplinare Tecnico Segnaletica Temporanea - D.M. 10 luglio 2002

L'IMPRESA ESECUTRICE DEI LAVORI PROVVEDERÀ AD OSCURARE LA SEGNALETICA STRADALE IN CONTRASTO CON IL PRESENTE PROVVEDIMENTO, ALTRESÌ A POSIZIONARE LA SEGNALETICA DI PREAVVISO CIRCA LA PRESENZA DEL CANTIERE – VEDASI ART. 39 (ART. 21 CDS) REGOLAMENTO DI ATTUAZIONE AL CODICE DELLA STRADA DPR 16/12/1992 n. 495.

L'AREA DI CANTIERE DOVRA' ESSERE SEGNALATA E RECINTATA, FORNITA DI OPPORTUNE SEGNALAZIONI REGOLAMENTARI ANCHE LUMINOSI INERENTI LA ZONA INTERESSATA DAI LAVORI LUNGO LA QUALE SIANO EVIDENZIATI TUTTI GLI OSTACOLI.

L'IMPRESA DURANTE IL CORSO DEI LAVORI IN CASO DI NECESSITÀ, PROVVEDERÀ A CONTATTARE E CHIEDERE L'ASSISTENZA DELLA POLIZIA MUNICIPALE PER L'EVENTUALE DEVIAZIONE TEMPORANEAMEA DEL TRAFFICO VEICOLARE.

PRESCRIZIONI GENERALI

L'Impresa durante tutta la durata dei lavori, dovrà:

- Collocare oltre alle opportune transenne a delimitazione dell'area di cantiere anche la necessaria segnaletica stradale d'inibizione e deviazione del traffico veicolare con l'indicazione, su strada, del cantiere mediante l'apposizione del cartello stradale indicante i lavori in corso e la relativa durata degli stessi;

- Garantire, durante le lavorazioni sopra indicate, la circolazione stradale, nel tratto non interessato dai lavori, mediante la presenza costante di movieri destinati alla circolazione e deviazione dei flussi veicolari passanti per lo stesso tratto;

- Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede stradale, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza la stessa Ditta esecutrice dei lavori è direttamente responsabile.

- Attenersi, in particolare, agli artt. 2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni, all'art. 30 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada – e successive modificazioni, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno;

Dall'Ordinanza sono esclusi i veicoli delle Forze dell'Ordine e di Soccorso ed i mezzi della Ditta esecutrice, necessari per l'esecuzione dei lavori.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali, collocati a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori, 48 prima dell'inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera "F" del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992).

Il Competente Ufficio Stampa del Comune darà ampia diffusione del presente provvedimento al fine di informare e rendere pubblico all'utenza le modifiche alla viabilità della zona oggetto della presente ordinanza.

La presente ordinanza non costituisce autorizzazione, inerente ad eventuali occupazioni del suolo pubblico, che dovrà essere rilasciata dal Servizio Rilascio Concessioni Suolo Pubblico e Pubblicità, presso il quale l'Impresa provvederà ad assolvere gli adempimenti amministrativi eventualmente dovuti.

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi abrogata.

Gli Ufficiali e gli Agenti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo 'sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti.

Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37-3° comma C.d.S. è ammesso ricorso Ministero competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S.; inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni, dalla data di pubblicazione.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Si trasmette inoltre all'A.M.A.T., alla R.A.P. spa Palermo, all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circostrazione/i.

servizio.manutenzionestrade@comune.palermo.it tecnicainfrastrutture@comune.palermo.it
progettazione.strade@comune.palermo.it anas.sicilia@postacert.stradeanas.it
d.cusumano@stradeanas.it comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it,
b.cassara@comune.palermo.it ufficiostampa@comune.palermo.it, webmaster@comune.palermo.it,
sviluppoeconomico@comune.palermo.it, b.schiera@comune.palermo.it
ufficiosuapcommercioesupportotecnico@comune.palermo.it

IL Dirigente

(arch. Alessandro Carollo)